

52. CISTERNA PARA LÍQUIDOS.

Presión manométrica.

La presión relativa a la atmósfera.

Presión de llenado.

La máxima efectivamente alcanzada en la cisterna durante el llenado a presión.

Presión de vaciado.

La máxima efectivamente alcanzada en la cisterna durante el vaciado a presión.

Presión máxima de servicio.

El más alto de los tres valores siguientes:

- Valor máximo de la presión efectiva autorizada en la cisterna durante una operación de llenado (presión máxima autorizada de llenado).
- Valor máximo de la presión efectiva autorizada en la cisterna durante una operación de vaciado (presión máxima autorizada de vaciado).
- Presión manométrica efectiva a que está sometido por su contenido (incluidos los gases extraños que pueda contener) a la temperatura máxima de servicio.

Orificios de las cisternas.

En función de las mercancías a que estén destinadas, las cisternas están provistas de una serie de orificios que permiten su carga y descarga. En la parte superior aparece una apertura en la que se emplaza la boca de carga integrada por el cuello, unido a la virola, y la tapa de cierre, que debe garantizar la estanqueidad de la cisterna mediante la junta y los elementos de cierre.

Aberturas de inspección.

Tanto el depósito como cada uno de sus compartimentos estarán provistos de una abertura lo bastante amplia para permitir su inspección. A excepción de los depósitos destinados al transporte de gases licuados refrigerados, que no estarán obligados a tener una abertura para la inspección.



*FOTO: boca de hombre de una cisterna de gasolina para lavado, inspección y reparación.
(Suelen cargarse por la parte inferior para evitar el riesgo laboral de caída de altura del trabajador).*

En la parte inferior aparece otra apertura en la que se emplaza la boca de descarga, integrada por distintas tuberías, válvulas y tapones que garantizan el cierre. Con el fin de ofrecer las máximas garantías de seguridad, incluso en caso de accidente o vuelco, las cisternas para transporte de mercancías peligrosas se equipan con dispositivos adecuados para cada producto a transportar. Para evitar posibles derrames o fugas de mercancía por las bocas de descarga situadas en la parte inferior se dispone en cada una de ellas de un triple cierre en serie. Este triple cierre está constituido por válvula interior, válvula exterior y brida ciega.